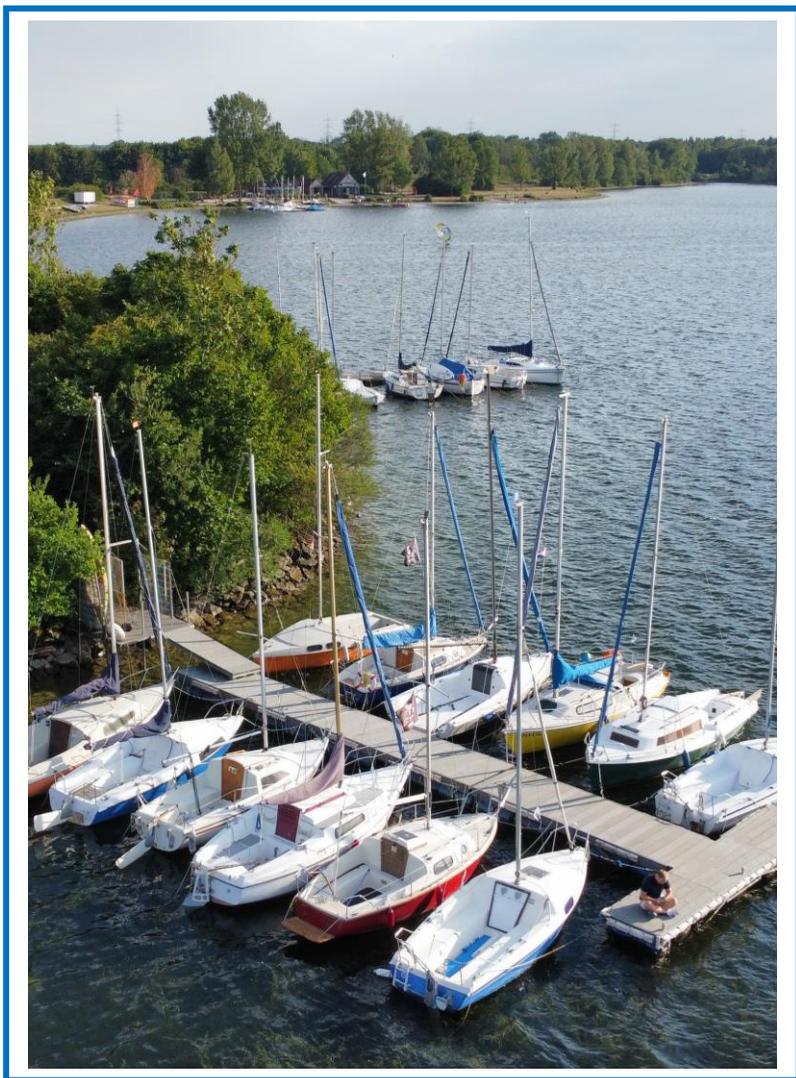


Club – Journal 2023



Königsbrunner Segelclub e.V.



Inhaltsverzeichnis:

Vorwort	01
Vorstandschafft	02
Vorwort von Erwin	03
Jahresrückblick	04 - 08
Seemanns-Chor	09 – 11
Stegfest	12
Vereinsinfo	13
Termine	14 - 15
Telefonnummern	16
Mitgliederspiegel 1	17 - 18
Niklausmarkt	19
Social Media, Abraxas	20
Segeltörn Bernd Rieder	21 - 23
Segelanweisung	24 - 25
Regattaregeln	26 - 28
KSC-Shop	29
Werbung Staudacher	30
Inserat Firmen	31
Impressum	32



Vorwort

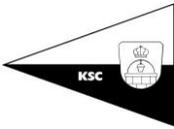
Hallo liebe Segler, Sänger und Freunde des KSC

Wie vor jeder Saison erscheint unser Clubjournal. Auf **32** Seiten gibt es wieder einen kleinen Rückblick über die vergangene Saison. Außerdem bekommt ihr einen Überblick über die Termine, eure Ansprechpartner in den einzelnen Resorts und die Verhaltensregeln bei Regatten und Bootsverleih.



Die Herstellung unseres Journals wird durch die Anzeigen finanziert. Fast alle Anzeigen wurden von Firmen geschaltet, die mehr oder weniger mit unserem Clubleben zu tun haben oder auch Vereinsmitglieder sind (siehe Seite 31). Deshalb bitten wir euch, diese Firmen bei euren Einkäufen oder Aufträgen zu bevorzugen.

Mast und Schotbruch
Erwin und Günter



Die Vorstandschaft des KSC



1. Vorsitzender
Erwin Schneider



2. Vorsitzender
Günter Weidner



Schatzmeister
Diana Bucher



Schriftführer
Noah Grab

MESSERSCHLEIFF 24
... Profis schleifen für Sie!

Mit neuem
Messer-Shop

**Der perfekte Messerschleiff
auf dem Stadtmarkt!**

✓ Wir schleifen alles – vom Taschenmesser
bis zum Rasenmäher!

Profis schleifen für Sie:
Montag - Freitag 9 bis 17 Uhr
Samstag 8 bis 14 Uhr

Augsburger Stadtmarkt
Fuggerstr. 12a - 86150 Augsburg
mobil: 0171 8360522 - e-Mail: info@messerschleiff24.de

www.messerschleiff24.de

Liebe Mitglieder,

die Saison 2022 konnten wir ganz normal durchführen, da im März die Einschränkungen durch die Corona-Pandemie größtenteils aufgehoben wurden. Nur die Winterwanderung fiel den Maßnahmen noch zum Opfer. Im März wurden die Neuwahlen während der Jahreshauptversammlung im Hotel Krone durchgeführt. Die neu besetzten Ämter der Vorstandschaft und der erweiterten Vorstandschaft wurden bereits in der letzten Ausgabe des Journals vorgestellt.



In der letzten Saison mussten wir leider schon wieder auf unsere Regatten verzichten, diesmal aufgrund von fehlendem Wind. Bei herrlichem Sommerwetter fanden sich immer genügend Segler ein, um bei der jeweiligen Regatta teilzunehmen, jedoch mussten diese dann aber unverrichteter Dinge nach Absage durch die Regattaleitung wieder den Heimweg antreten.

Stattdessen hat aber natürlich unser traditionelles Sommerfest, das in bewährter Form mit den geänderten Rahmenbedingungen durchgeführt werden konnte.

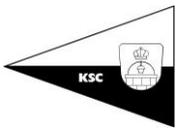
Der größte Zeitaufwand in der letzten Saison bestand aber nicht durch den Segelsport, sondern in der Umgestaltung unserer Lagerräume auf dem Ranchgelände.

Nach Verkauf der drei Container die sich hinter dem Sanitärgebäude befanden, wurden nach den Plänen unseres Toni Jakob die Fundamente und das Holzgebäude mit Lagerräumen für unsere Ausrüstungsgegenstände und das Equipment des Seemanns Chores errichtet. In der Zeit von April bis November fanden wöchentliche Arbeiten statt. Hier der besondere Dank an Toni, Günter, Simi, Adi, Sascha, Isabella und unserem Neumitglied Alex Mayr für ihre geleistete Arbeit am „Bau“.

Für den Chor war das vergangene Jahr wieder erfolgreich. Die geplanten Veranstaltungen konnten wieder abgehalten werden. Highlights dabei waren die Maienbowle im evangelischem Gemeindesaal und das große Konzert in der Singoldhalle in Bobingen. Auch andere öffentliche Auftritte fanden in der Bevölkerung wieder allgemeines Interesse. Die Termine für diese Saison sind bereits in der Planung.

In diesem Sinne wünsche ich uns allen, den Seglern und den Sängern eine gesunde, freie und unbeschwerte Saison 2023.

Euer 1. Vorstand
Erwin Schneider



Bootstaufe 26. Mai

Mast und Schotbruch liebe Gäste
Schön dass ihr gekommen zu dem Feste
das heuer findet wieder statt
die Pandemie wir haben sie satt.
So feiern wir nun dieses Jahr
Bei diesem Wetter wunderbar.
Der Zeus ist uns heut wohlgesinnt
Es scheint die Sonne weht ein Wind
Die Luft ist heut etwas kühl und frisch
Doch das ist gut fürn Kuchentisch.
Wir fühlen uns bald alle wohl
bei Kaffee, Kuchen, Alkohol



Leider waren bei der diesjährigen Bootstaufe kaum Gäste anwesend. So blieben die Täuflinge in erster Linie unter sich.

Getauft wurden: Die FAM von Kai auf den Namen „Sonnenschein, Die Fly Bee von Maria und Bernhard auf den Namen „Piccola Bella“, der Clublaser Pico auf den Namen: „Stau Runner“ und unser neues Regattaboot auf den Namen „Stauwatcher“.

Sommerfest 09. Juli

Der Königsbrunner Segelclub feierte wie jedes Jahr sein Sommerfest auf der Ranch. Dies war wieder eine besondere Gelegenheit für die Clubmitglieder, um gemeinsam ein paar schöne Stunden zu verbringen und die Natur zu genießen. Außerdem wurde dieses Fest auch als Dankeschön an alle Mitglieder gedacht, die in den letzten beiden Jahren so aktiv waren und den Club unterstützt haben.

Diese Feier war jedoch mehr als nur ein sommerliches Treffen unter Clubmitgliedern: Sie stand symbolisch für den Zusammenhalt und die Stärke der Gemeinschaft, die auch die letzten beiden Jahre schadlos überstanden hat.



Geli und Adi beim Vorbereiten der bayerischen „Antipasti“



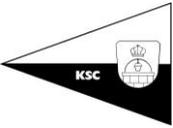
Alles bereit, warten auf die Gäste



Diana und Christina warten in der Bar auf ihre Gäste



Yvonne und Sabrina, unsere Damen vom Service in der Küche



Grundschein

Im vergangenen Jahr konnten wir wieder einen Grundscheinkurs durchführen. Unser Ausbildungswart Michael konnte insgesamt 8 Teilnehmern die Grundbegriffe des Segelns so näherbringen, dass alle die Theorieprüfung mit Bravour bestanden.

Die Durchführung des praktischen Segelns gestaltete sich dann etwas schwieriger, wobei in erster Linie der Wettergott sich dafür verantwortlich zeigte. Aber letztendlich konnten alle beweisen, dass sie das theoretisch erlernte auch in der Praxis umsetzen konnten.

Bei unserem Sommerfest konnten wir den Teilnehmern unseren Segelgrundschein überreichen.

Wir gratulieren allen Teilnehmern auch Andreas und Katja Eifler, die bei der Überreichung leider nicht teilnehmen konnten.



Was unser besonders gefreut hat, dass eine ganze Familie sich dem Segelsport verschoren haben.

So konnten Patrick und Stefanie Hughes mit ihren Söhnen Amon und Corvin den begehrten Ausweis in Empfang nehmen.



Auch das Ehepaar Mayr, Alex und Eva konnten den Schein entgegennehmen.



Maria Waser hatte die Theorie schon etwas länger hinter sich, konnte ihr seglerisches Können aber erst in der letzten Saison unter Beweis stellen.

Backskistenfest

Diese Veranstaltung hat sich nach dem Sommerfest zu einem weiteren gesellschaftlichen Highlight entwickelt. Es waren etwa 50 Mitglieder anwesend, die bei Salzbraten und vielen schmackhaften Salaten einen vergnüglichen unterhaltsamen Abend genießen konnten.



Seemanns Chor *2022 Revival - ein wiederbelebtes Chor Jahr*

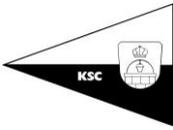
Nach zwei Jahren verordneter Stille wegen Coronavirus (COVID-19) erwachten zum Jahresanfang 2022 zögerlich Hoffnungen auf die eine oder andere Chorprobe. An Auftritte, geschweige denn Konzerte wagte man kaum zu denken. Wir sind uns einig, Chorsänger proben nicht der Proben wegen, sondern um irgendwann einmal die erarbeiteten Leistungen mit einem erwartungsvollen, kritischen Publikum zu teilen.

Diese Gelegenheit bot sich nach langer Durststrecke erstmalig bei unserer traditionellen **MAIENBOWLE** akkurat am 1. Maiensontag. Der Tradition durften wir dennoch nicht ganz gerecht werden. Auf die geschätzten Kaffee- und Kuchen-Erlebnisse unserer Lebensgefährtinnen wurde verzichtet, Getränke-Ausschank verboten, mithin eine MAIENBOWLE ohne Maibowle. Unsere Zuschauer saßen im gebührenden Abstand rund um die Bühne und nicht wie gewohnt anlangen, geschmückten Tischreihen. Schließlich zählten wir 129 Gäste. Weniger als die Hälfte bei früheren MAIENBOWLEN! Wesentlich mehr war uns allerdings auch nicht gestattet.

Diese durften jedoch einen Chor erleben, der die Gelegenheit zu nutzen wusste, endlich wieder einmal auf der Bühne zu stehen. Neue Lieder, interessante Arrangements konnten sich sehen und hören lassen. Mit anerkennendem Beifall wuchs die Begeisterung der Chorsänger, ihr Bestes zu geben und bekannte Melodien äußerst schmissig unter der Leitung unseres Dirigenten Andreas Lübke vorzutragen. Der Applaus entschädigte für hartes Erarbeiten und Auswendig-Lernen.



Der Krieg in der Ukraine berührt auch Chorsänger und Musiker. Jeweils 3,- € pro Eintrittskarte wurden der Ukraine-Hilfe für Kriegsflüchtlinge gespendet. Jeder Gast erhielt als kleines Dankeschön ein verpacktes, süßes Gebäckteil nach Art eines „Amerikaner“ mit weißer Friedenstaube als Verzierung und den Nationalfarben der Ukraine, gefertigt von der Bobinger Bäckerei Christian Hornig.



Es sollte nicht unser einziges Konzert in diesem Jahr bleiben. Am 18. September lud der Chor **AUF GROSSE FAHRT** in die Singoldhalle. Der Vorverkauf gestaltete sich schwierig, da zwei erfolgreiche Ticket-Verkaufsstellen überraschend wegbrachen. Karten waren ausschließlich zu erhalten im Kulturamt Bobingen und bei unseren Chormitgliedern und Freunden. Dirigent und Chorleiter



Andreas Lübke fiel ausgerechnet wegen Corona Beschwerden aus. Dennoch gelang es uns, unter unserem engagierten Chor-Kameraden Robert Stelzer über 200 Gäste zu begrüßen und ein stimmungsvolles Konzert abzuliefern.

Die übrigen 13 weiteren Auftritte präsentierten wir im Freien, in Gärten und Parkanlagen. Am 18. Mai erfreuten wir Senioren und Seniorinnen im lauschigen Garten des Altenheims **WETTERSTEIN** mit unseren Liedern unter noch blühenden Apfelbäumen. Trotz ausladenden Baldachinen wurde der Auftritt dennoch zu einer schweißtreibenden Angelegenheit, die unseren frischen sonoren Stimmen wenig anhaben konnte.

Ein Novum in den zahlreichen Auftritten des Königsbrunner Seemanns-Chors kam zwei Tage später, am 20. Mai mit unserer ersten Präsentation am Ufer des von vielen Freizeitsportlern geschätzten **ILSESEE**. Hinterm erweiterten Imbiss-Kiosk **SUNRISE** in



unmittelbarer Nähe zum großen Parkplatz hatte die veranstaltende Stadt Königsbrunn Bühne und Stuhlreihen aufbauen lassen. Das Wetter spielte mit und wir spielten auf, sehr zur Freude unserer (zahlenden) Zuhörer und der staunenden Zaungäste.

SUNRISE-Wirt Kadir Kelekci war von unserer Aufführung so angetan, dass er spontan ein Video davon drehte und um Wiederholungen bat, noch möglichst im gleichen Jahr am selben Ort.

Selbstverständlichkeit, zur Normalität werden, vergleichbar mit unserem jährlichen Auftritt am **SERENADEN-ABEND**, der auch diesmal wieder zur vollen Zufriedenheit eines launigen Publikums am 22. Juni ablief.

Gleich drauf folgte unser Außenauftritt zum **FISCHERFEST** auf dem Stadtmarkt in Augsburg am Samstag 25. Juni vormittags. Beengte Verhältnisse und ungünstige Akustik machten den Auftritt beschwerlich und die aufgespannten Sonnenschirme konnten die drückende Hitze kaum wesentlich lindern.

Wohltuend luftiger ging es dann am Nachmittag des 10. Juli im **HOFGARTEN** Augsburg zu, wo wir erstmals im Kreis der Augsburger Sänger teilnahmen. Nach dem rauschenden Applaus zu urteilen, kamen unsere Lieder in diesem sommerlichen Rahmen bei großer Konkurrenz erstaunlich gut an.

Großen Anklang fand auch wieder unser Auftritt zum **LICHTERZAUBER** im Botanischen Garten

am 13. August in Augsburg. Wir verzauberten unser Publikum vom späten Abend bis in die dunkle Nacht mit wohlklingenden Seemannsliedern und fanden leider kaum mehr Gelegenheit zu einem gemeinsamen Bier vor Schließung des Gartens.

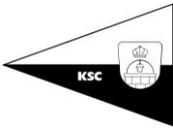
Bei beiden traditionellen **NIKOLAUSMARKT**-Auftritten in Königsbrunn verpassten wir ein wenig unser Publikum, insbesondere wegen unserer späten Auftrittszeit nach 19:30 Uhr. Für die anwesenden, stark feierlaunigen Jugendlichen, die auf den Beginn ihrer „geilen Party“ in der Matrix warteten, waren wohl unsere vorweihnachtlichen Seemannslieder eher unpassend.

Mit willkommenen Auftritten in Augsburg beim Gasthaus **SETTELE** und in der **ALTEN SILBERSCHMIEDE** haben wir dann unser Chorjahr 2022 ausklingen lassen. Allerdings beglückten wir unsere Mitglieder zuvor im Gasthaus Krone mit unserer, zweimal schmerzhaft vermissten Chorweihnachtsfeier. Ein gewichtiger Engel übergab dabei nach Weisung seines LED-blinkenden Spät-Nikolaus die gehaltvollen Siegesprämien eines originellen Publikums-Ratespiel.

Es war ein erfolgreiches Jahr für unseren Seemanns Chor, wenn auch der jährliche Chorausflug, zuvor lang geplant mit Hafen-Auftritt und uriger Floßfahrt auf dem Lechbrucker Stausee in ein heftiges Sommer-Gewitter fiel und damit abgesagt werden musste. Als kleinen Trost empfand der Chor das Versprechen, selbigen Auftritt mit Floßfahrt heuer nachzuholen. Darauf freuen sich Chormitglieder, der Lechbrucker Veranstalter und hoffentlich viele unserer Besucher.

Hubertus Jonas





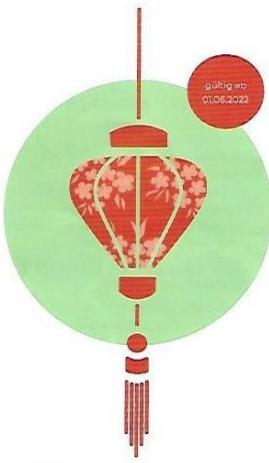
Stegfest

Auch in der letzten Saison feierten die Liegeplatzinhaber des Schwimmsteiges das in den letzten Jahren wieder aufgelebte Stegfest. Bei reichhaltigem Grillgut, vielen schmackhaften Salaten und Alkohol in den verschiedensten Variationen ließen es sich die Segler wieder einmal gut gehen.

Alle Beteiligten freuen sich schon wieder auf die mit Gesang durchsetzte Zusammenkunft.



ASIA HOUSE



gültig ab:
01.06.2022

Öffnungszeiten
Täglich:
11:30 – 14:30 Uhr
& 17:00 – 22:00 Uhr
Dienstag Ruhetag

www.asiahouse-koe.com

Landsberger Str. 7b	08231-3493673
86343 Königsbrunn	WhatsApp:
Inhaber: Van Thanh Vu	0175-6491083

LIEFER-SERVICE
letzte Lieferung mind. 30 min vor Ladenschluss

Mindestbestellwert

Königsbrunn & Oberottmarshausen	15.50
Haunstetten & Bobingen	20.50
Bob. Siedlung, Straßberg & Kleinaitingen	23.00
Wehringen auf Anfrage	25.00

10% Rabatt für Selbstabholer
bei Vorbestellung per Telefon oder
WhatsApp ab 15.00 Bestellwert

Überraschung des Hauses
Ab 40€ Bestellwert

**Diese Seite kann herausgetrennt werden.
Bitte aufbewahren!**

Vereins - INFO

- Postanschrift Erwin Schneider
Königsbrunner Segelclub e.V.
Albert-Schweitzer-Str. 11
86343 Königsbrunn
Homepage: www.ksc-segeln.de
Email: verein@ksc-segeln.de
- Segelrevier: Mandichosee (Lech Staustufe 23) – Merching
- Clubgelände: - Ranch an der Benzstraße 37 in Königsbrunn
während der Segelsaison Familiengrillen
Sonntag ab 17:00 Uhr geöffnet nach vorheriger Einladung
- Backskiste am Liegeplatz, Treffpunkt vor und nach dem Segeln
- Liegeplätze: Am Mandichosee (Lech Staustufe 23) ca. 40 Liegeplätze
Auf dem Ranch Gelände ca. 30 Liegeplätze
Stegplätze 12
- Clubboote: 2x Gipsy-Star; 2x Topper, 3x Laser, 2 Optimisten
- Mitglieder: ca. 190
- Gebühren: Erwachsene
Aufnahme € 100,--
Jahresbeitrag aktiv € 60,--
Jahresbeitrag passiv € 30,-- (kein Aufnahmebeitrag)
Jugendliche/Studenten/Azubis (sofern dies nachgewiesen wird)
Aufnahme € 30,--
Jahresbeitrag € 20,--
- Ausbildung: Jährlich finden vereinseigene Grundkurse für Jugendliche und
für Erwachsene statt.
- Seemanns-Chor: Der Seemanns-Chor ist eine Abteilung des KSC. Die Mitglied-
schaft im Chor erfordert eine passive Mitgliedschaft im KSC.
Email: seemannschor@ksc-segeln.de
Homepage: www.koenigsbrunner-seemannschor.de

Termine 2023

Februar

Sonntag, 05.02. 13:00 Uhr Winterwanderung

März

Freitag 24.03

SVM JHV

Samstag 25.03.

SVM Steg rein

April

Sonntag 02.04. 9:30 Uhr Steg rein
Montag 24.04. 18:30 Uhr JHV
Dienstag 25.05. 18:30 Uhr JHV Chor
Sonntag, 30.04. 14:00 Uhr Maienbowle Seemanns-Chor

Mai

Montag, 01.05. 13:00 Uhr Bootstaufe
Montag, 01.05 SVM Ansegeln Samstag
Sonntag 07.05 13:00 Uhr Ansegeln (Saisonbeginn)
Samstag 20.05. SVM-Frühjahrsregatta
Sonntag, 21.05. 10:00 Uhr **Frühjahrsregatta**

Juni

Samstag/Sonntag 17./18.07. SVM-Vereinsmeister

Juli

Samstag, 08.07. 17:00 Uhr Sommerfest auf der Ranch
Samstag 15.07 SVM Sommerfest
Sonntag, 23.07. 10:00 Uhr **Sommerpokal-Regatta**
Samstag/Sonntag 29./30.07. Berthold-Stamm-Trophy - RR

Termine 2023

August

Freitag	12.08.	Jugendlager SVM
- Dienstag	15.08	Jugendlager SVM

September

Freitag	01.09.	17:00 Uhr	Backskistenfest
Sonntag,	03.09	10:00 Uhr	Königsbrunnpokal
Sonntag,	24.09	10:00 Uhr	Lechfeld Meisterschaft
Samstag,	30.10.		SVM-Lechfeld Meisterschaft und Absegeln

Oktober

Sonntag,	01.09.	13:00 Uhr	Absegeln (Saisonende)
Sonntag	22.10.	9:30 Uhr	Steganlage auswassern
Samstag,	28.10.		SVM-Steganlage auswassern

Dezember

Freitag,	08.12	16:00 Uhr	Niklaus Markt
Samstag,	09.12.	15:00 Uhr	Niklaus Markt
Sonntag,	10.12	14.00 Uhr	Niklaus Markt
Freitag	20.12.		SVM Wintersonnwende
Donnerstag,	21.12.	17:00 Uhr	Wintersonnwende auf der Ranch

Aus den Regatten mit **roter Schrift**, wird der Clubmeister ermittelt

Bitte beachten, dass Termine auch geändert werden müssen,
dies wird dann per Email mitgeteilt.

**Diese Seite kann herausgetrennt werden.
Bitte aufbewahren!**

Wichtige Telefonnummern

Vorstandschaft:

1. Vorstand	Schneider Erwin	08231-90943 0171-2832980 Fax 0322 237 541 49
2. Vorstand	Weidner Günter	08231-85164 0176-53865877
Schatzmeister	Bucher Diana	0175-2304157
Schriftführer	Grab Noah	0152-56145874

Erweiterte Vorstandschaft:

Platzwart KSC	Simka Dieter	0152-51924077
Ausbildung	Hanrieder Michael	0821-814829
Regattawart	Nepolsky Kai	0176-65722756
Mediengestalter	Hanssen Gabriel	0172-8069821
Dienstleistungen	Hofer Sascha	0162-2518118
Bootswart	Hofer Sam	0174-4374685
Chorsprecher	Ullrich Rainer	08231-86783
Stellv. Regattawart und 2. Chorsprecher	Dorotik Adelbert	0176-79558331
Stellv. Bootswart	Pfänder Julian	0176-41541527

Internet: www.ksc-segeln.de
www.koenigsbrunner-seemannschor.de

E-Mail-Adressen:

für Verein Erwin Schneider verein@ksc-segeln.de
für Chor Hubertus Jonas seemannschor@ksc-segeln.de

Mitgliederspiegel

25 Jahre Vereinsmitgliedschaft (eingetreten 1998)

Fröhlich Ludwig, Königsbrunn; Kink Christoph, Untermeitingen;
Pattak Rudolf, Königsbrunn; Raab Jürgen, Königsbrunn

30 Jahre Vereinsmitgliedschaft (eingetreten 1993)

Focke Wolfgang, Königsbrunn; Kugelmann Charly, Augsburg

45 Jahre Vereinsmitgliedschaft (eingetreten 1978)

Brenner Werner jun., Königsbrunn; Bretschneider Hermann sen., Königsbrunn;
Zwikirsch Christian, Königsbrunn



EILER 

Hausgeräte | Kaffeemaschinen

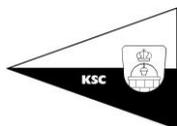
Verkauf • Reparatur • Service



Johannes Eiler
Keltenstrasse 11 | 86343 Königsbrunn

 0 82 31 / 9 58 60 21
 info@ehk-service.de
 ehk-service.de

Öffnungszeiten:
Mo., Di., Do., Fr. 9.00 – 17.00 Uhr
Mi. 9.00 – 14.00 Uhr



Mitgliederspiegel

2022 Eingetreten:

Bilz Heidi, Schwabmünchen; Dieffenbach Alexander, Walkertshofen;
Eifler Andreas, Bobingen; Mayr Alexander, Königsbrunn;
Rieder Paul, Augsburg; Seeger Ernst, Augsburg;
Winterstein Uwe, Langerringen; Zahn Werner, Königsbrunn

2022 Ausgetreten:

Baumbach Frank, Großaitingen; Ecker Melanie, Wehringen;
Kröpfl Bernhard, Königsbrunn; Nussbaum Rudolf, Königsbrunn;
Schöttl Richard, Türkenfeld; Schwind Karl, Königsbrunn

Wir trauern um die Mitglieder:

Leber Alf

71 Jahre

Viele Jahre Regattawart und
Bauleiter bei allen baulichen
Maßnahmen.

Probst Manfred

87 Jahre

Mitglied im Seemanns Chor

Niklausmarkt

Im Jahr 2022 konnten wir endlich wieder am stattfindenden Niklausmarkt teilnehmen, nachdem 2020 pandemiebedingt keiner stattfand und 2021 eine kurzfristige Absage die Planungen zunichtemachte (Glühwein war schon geliefert).

Alle freuten sich auf die Teilnahme und begrüßten auch die Neuerung, dass die KSC-Stände der Sänger und der Segler zum ersten Mal nebeneinander betrieben werden konnten. So wurden rege die beiden Getränke „SteifeBrise“ und „Schneeflöckchen“ untereinander ausgetauscht und „verköstigt“. Natürlich sorgte am Freitag und am Samstag der Chor mit seinen Weihnachtsliedern für die vorweihnachtliche Stimmung.



Getränke-Stadt

Claudia Möst

Augsburger Strasse 4

86845 Großaitingen

Tel: +49 -08203 -328

Social Media

Nachdem unser neues Mitglied in der erweiterten Vorstandschaft Gabriel Hanssen das neugeschaffene Amt des Medienbeauftragten übernommen hat, warteten einige Aufgaben auf ihn. Nachdem ich in den ganzen Jahren die Homepages der Segler und der Sänger betreut hatte, übernahm nun Gabriel diese Aufgabe.

Mit neuem Schwung und modernem Auftreten hat er in letztem Jahr die Internetseiten des Segelclubs und des Seemanns-Chores komplett erneuert.

Viele Bilder wurden gemacht, zum Teil mit unserer Vereinsdrohne. Diese geben einen Überblick über die Aktivitäten der vergangenen Saison.

Unter „kscsegeln“ könnt ihr euch auch bei Instagram informieren. Natürlich sind wir auch bei Facebook präsent.

Erwin S.

Schweizer Banken sichern Ihr Geld – legal und zuverlässig!
Wir helfen Ihnen dabei!
 Ihre Hotline
08231-6058400
www.abraxas-schweiz.de

abraxas

Die Schweiz bietet seit jeher interessante Geldanlagen. Rund ein Drittel des weltweiten Geldvermögens ist in der Schweiz angelegt.

Die Schweiz hat traditionell eine äußerst geringe Staatsverschuldung – in der Schweiz weiß man einfach mit Geld umzugehen.

Wir von abraxas sind Ihre „Schweiz Banker“ vor Ort.

Sie selbst brauchen für Ihre Geldanlagen nicht dorthin zu reisen, wir regeln alles Nötige für Sie von hier aus – professionell und legal.

Was ist für Sie wichtig:

- Ganz legal zu Ihrem Vorteil
 - Jederzeit verfügbar
 - Sichere Kapitalanlage
- Deporeröffnung bereits ab 15.000 € möglich

Wir sind tätig als Finanzunternehmen auf Basis §2 Abs. 10 Kreditwesengesetz (KWG) unter dem gem. §32 KWG bankenaufsichtsrechtlich lizenzierten Dach von ISF Institut Deutsch-Schweizer Finanzdienstleistungen GmbH, Eyseneckstraße 31, 60322 Frankfurt am Main.

Wir sorgen für Ihre individuelle Beratung:

			
<small>Stefan Ebenhoch Geschäftsführer</small>	<small>Andreas Finger Geschäftsführer</small>	<small>Kurt Mack Bankkaufmann</small>	<small>Michael Beutelrock Finanzberater IHK</small>

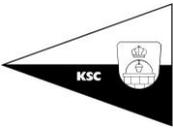
abraxas – gesellschaft zur vermittlung
 schweizer geldanlagen mbh
 Gotenstraße 6 · 86343 Königsbrunn
 Tel (0 82 31) 6 05 84 - 00 · Fax (0 82 31) 6 05 84 - 09
www.abraxas-schweiz.de · info@abraxas-schweiz.de

Törn 2022 Elba, Korsika, (Sardinien)

Unser Plan war, wir kranken in Piombino, Elba, Westküste von Korsika, Sardinien und zurück nach Piombino. Aber! Plane was Du willst, es kommt anders als u Denkst. Zeit war genügend eingeplant. So ging es dann Mitte August 2022 an einem Mittwochabend los Richtung Mittelmeer. Angekommen verfinsterte sich der Tag, im Nachhinein haben wir erfahren, es war das schlimmste Unwetter seit 20 Jahren. Wir haben unser Gespann in der Marina abgestellt und gewartet. Nun um 10:00 war auch kein Aussteigen aus dem Auto mehr möglich, es war Weltuntergangsstimmung, zum Zeitunglesen hätte man inzwischen eine Stirnlampe im Auto gebraucht. Es war wirklich Nacht am Vormittag. Gegen Mittag hat sich der Sturm verzogen und wir konnten das Auto verlassen, ohne die Gefahr, dass wir wie der fliegende Robert weggeblasen werden. Auf der Marina hat es allerdings einen Trimaran erwischt, Totalschaden.



Vor dem Auslaufen noch verproviantieren, wie immer ein Erlebnis in italienischen Supermercato's, der Einkaufswagen war gut gefüllt und es ging auf's Boot. Auslaufen aus Piombino Richtung Elba. Da die Wetteraussichten gut waren haben wir trotz schwarzem Horizont das italienische Festland gen Elba verlassen. Zunächst unter Motor, dann herrliches Herrensegeln mit einem gepflegten Bier. Am Abend noch einige Meilen südlich an der Ostküste von Elba in eine wunderschöne Bucht. Anker, 3 weitere Boote in der Bucht, der Urlaub beginnt jetzt wirklich. Am nächsten Morgen dann das große erwachen. Wir sind eine der nächsten Buchten auf Elba zum italienischen Festland. Am Samstag wird das von den Italienern zum



Samstagnachmittagskaffee genutzt. Erste Boote kommen in die Bucht, es werden 3er, 4er, 5er und 6er Päckchen gebunden. Gefühlt sind italienische Großfamilien unterwegs, die sich hier ihre Wochenendinseln schaffen. Irgendwann wird es zu viel, Anker auf, so schnell wie möglich weg hier. Bei unserer Abfahrt lagen über 70 Boote in der Bucht. Es geht jetzt Richtung Süden an der Ostküste von Elba, der Wind passt, Halbwind von Land und wir machen schön Fahrt. Das ist es was man sich wünscht. Es geht weiter, um die Südspitze von Elba mit Ihren beeindruckenden Eisenminen. Wir segeln nun an der Südküste von einer Bucht zur anderen. Zwischendurch feine Restaurants die uns am Abend etwas Abwechslung zur Verpflegung an Bord bieten. Baden, Schnorcheln, Urlaub pur. Endlich ist es soweit, die Überfahrt nach Korsika steht an. 37 sm oder 60 km. Es ist morgens 6 Uhr, Anker auf, es geht los. Ein fantastischer Sonnenaufgang achtern. Leider haben wir eine Flaute und der Diesel muss uns schieben. Plötzlich taucht neben uns eine Jacht unter monegassischer Flagge auf. Im letzten Hafen habe ich sie gegoogelt, 73 m ca. 70 Mio. €. Das ist wohl eine andere Klasse als wir mit unseren 7.5 m und 10 PS. Kann mir aber nicht vorstellen, dass sie mehr Spaß haben. Dann werden Segel gesetzt. Groß hoch, Vorsegel, Motor aus, wir gleiten von Elba nach Korsika, wieder ein herrlicher Halbwindkurs, es ist stahlendblau die See hat keine störende Welle.

An diesen Moment müssen wir dem Meeresherrn ein Opfer in Form eines Dosenbiers bringen. Früher wurden die Opfer verbrannt, leider war es nicht möglich eine Dose Bier zu verbrennen. Ich habe Bernd vorgeschlagen: „Bernd, wenn ver-brennen nicht möglich ist, dann trinken wir halt das Bier und geben es Poseidon in zwei Stunden angewärmt wieder zurück.“ Bernd hat zunächst überlegt, aber eine kurze Argumentationskette hat ihn dann doch von dieser Lösung überzeugt



Dann schläft der Wind ein, zwischen Korsika und Elba ist es nun spiegelglatt. Tiefblau, Maschine Stopp. Wir baden 20 sm Richtung Korsika, 20 sm Richtung Elba. Ein einzigartiges Erlebnis. Der Tag führt uns weiter nach Korsika, an der Ostküste schleichen wir uns gen Norden. Eine schöne Bucht zum ankern. Aber! Die Fährn fahren quer zu unserem ungeschützten Ankerplatz, es ist eine der übelsten Nächte die ich je auf einem Boot verbracht habe. Am nächsten Tag geht es dann an die Strandbar. Ich überrede Bernd, dass es auf Korsika zwingend notwendig ist einen Pastice (franz. Anis Schnaps) zu genießen. Mit meinen rudimentären französischen Kenntnissen

bestelle ich 2 Pastice. Der Ober sagt mir es wäre 10 Uhr morgens. Ich ignoriere diese Information und beharre auf unseren zwei Pastice. Zurück auf dem Boot geht es weiter Richtung Cap Corse, die Nacht habe wir dann alleine hier verbracht. Allerdings war das baden nicht so entspannt, denn es gab jede Menge Quallen, die ekelhaft brannten. Weiter ging es an der Westküste von Korsika. Leider sind wir hier über drei Tage sehr enttäuscht worden. Häfen, Marina, Ankermöglichkeiten.

Da auch Segeln nicht möglich war, entschlossen wir uns zur Umkehr. Und da war das absolute Highlight meiner Seglerkarriere. Eine Delfinschule bewegt sich auf uns zu und kommt auf bis zu 2 Meter auf unser Boot zu. Da nun der Wind auffrischte segelten wir nördlich Richtung Isola Capraia. Es wurde nun immer dunkler. Capraia war erreicht und wir beschlossen uns die Marina zu gönnen und hier abzuwettern. Dann ging es wieder zurück nach Elba.

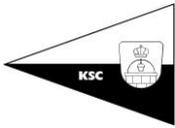


Die Rückfahrt haben wir anscheinend doch etwas unterschätzt. Es wird dunkel und dunkler. Wir müssen die Positionslichter anmachen und ankern im Mondlicht. Unsere letzten Tage dieses wunderbaren Törns beginnen, das Ende ist nahe, aber wir saugen noch jeden Moment in uns auf. Eine Rollertour mit einem 125er krönt den Abschluss auf der Insel. Nach Tagen auf See ist es auch mal wieder wunderbar Festland zu erkunden und Elba bietet verdammt viel.



Elba, Korsika es war für uns eine wunderbare Zeit. Elba kann man auf jeden Fall nochmal machen. Da sind auch zwei Wochen kein Problem. So liegt nun ein wunderbarer Segelurlaub hinter uns.

Bern Rieder,
Harry Mittelhammer



Segelanweisung zur Nutzung der Clubboote

Der Königsbrunner Segelclub unterhält für seine Mitglieder Clubboote zum Ausleihen. Diese können von jedem aktivem Mitglied, im Sinne unserer Satzung, kostenlos ausgeliehen werden. Als Voraussetzung dafür, sind unten angeführte Bedingungen zu erfüllen.

- Jeder Nutzer hat vor der ersten Nutzung, an einer Typeneinweisung durch den Bootswart teilzunehmen. Diese Einweisung wird in der persönlichen Berechtigungskarte nachgewiesen.
- Die Berechtigungskarte ist einmalig kostenpflichtig (5 €) zu erwerben.
- Der Nutzer hat sich in die Nutzerliste einzutragen und seine Berechtigungskarte für den Zeitraum der Nutzung im Materialcontainer zu hinterlegen.
- Club Boote zum Ausleihen
 - Teamboote: Gruben Star
 - Einhandboote: Laser
 - Jugendboote: 420er, Topper, Optimist
- **Das Fahrgebiet:**
Das Heimatrevier des Königsbrunner Segelclub ist der Mandichosee (Lechstaustufe 23)
KSC – Clubboote können je nach Verfügbarkeit zum Befahren des Heimatrevieres ausgeliehen werden.
- **Kenntnisse und Pflichten des Schiffsführers:**
Der Schiffsführer erklärt ausdrücklich:
 - Sich vor dem Segeln über die Gegebenheiten des Fahrtgebietes eingehend zu informieren, wie z.B. Wassertiefen, Windverhältnisse, Gewässerordnung für das Fahrgebiet
 - Das Heimatrevier des KSC darf nur nach vorheriger Zustimmung der Vorstände verlassen werden.
 - Die nautischen und seemännischen Kenntnisse zum Befahren des vorgesehenen Fahrtgebietes zu haben.
 - Die Seemannschaft zu beherrschen und ausreichend Erfahrung in der Führung zu haben
 - Keine Veränderungen am Schiff oder der Ausrüstung vorzunehmen
 - Schiff und Ausrüstung pfleglich zu behandeln
 - Die Sicherheitsausrüstungen mitzuführen und Rettungswesten zu tragen
 - Ab angesagter Windstärke 4 Bft. ist die Benutzung der Clubboote untersagt.

➤ Verhalten im Schadensfall

Kleinere Schäden sind im Materialcontainer - Logbuch zu vermerken. Sollte eine weitere Nutzung nicht möglich sein, so ist der Bootswart (Sam Hofer 0174 4374685) telefonisch zu informieren. Bei größeren Schäden, Kollision und Havarien oder sonstigen außergewöhnlichen Vorkommnissen ist unverzüglich der KSC – Vorstand telefonisch zu informieren.

➤ Die Haftung:

- Die clubeigenen Boote sind Haftpflicht versichert.
- Der Versicherungsumfang erstreckt sich nur auf die bestimmungsgemäße Benutzung.
- Grob fahrlässige oder vorsätzlich herbeigeführte Versicherungsfälle sind nicht versichert.
- Der KSC haftet nicht für solche Schäden, die aus Veränderungen des zur Verfügung gestellten Materials verursacht werden.
- Für Handlungen und Unterlassungen des Bootsführers, für die der Bootsführer von dritter Seite haftbar gemacht wird, hält der Bootsführer den KSC von allen Kosten und Rechtsverfolgungen frei.
- Der Bootsführer übernimmt das Boot auf eigene Verantwortung.
- Bei Minderjährigen ist der gesetzliche Vormund in der Verantwortung
- Der KSC haftet weder für den Bootsführer noch für andere Personen an Bord.

Beruhigend verlässlich. **Ihr Fels in der Brandung vor Ort.**

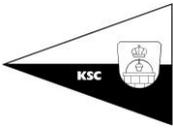
Als Ihr kompetenter Berater vor Ort biete ich Ihnen das komplette Vorsorge-Angebot aus einer Hand. Nutzen Sie meine Erfahrung in den Bereichen Versicherungen, Altersvorsorge und Investmentanlagen. Ich berate Sie individuell und fair.

Guter Service und schnelle Hilfe im Schadenfall sind für uns selbstverständlich.

Generalagentur Reiner Wohlfarth

Bürgermeister-Wohlfarth-Straße 100 · 86363 Königsbrunn · Telefon 08231 959520
reiner.wohlfarth@wuerttembergische.de
www.wuerttembergische.de/reiner.wohlfarth

Öffnungszeiten: Mo bis Fr 9.00–12.30 Uhr · Mo und Mi 14.30–18.00 Uhr



Regattasegeln im KSC

Hallo liebe Segelfreunde,

da unsere Regattaregeln immer wieder benötigt werden, werden diese in jedem Heft enthalten sein. So hat jedes Mitglied immer wieder die nötigen Informationen parat.

Ablauf:

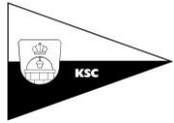
1. Ausschreibung durch den Regattawart
2. Anmeldung beim Regattawart mit Angabe von Skipper, Vorschoter, Segelnummer und Yardstickzahl. Bitte rechtzeitig anmelden, da die Regatta abgesagt wird, wenn 3 Tage vor Durchführung nicht mindestens 4 Boote gemeldet sind.
3. Steuermannsbesprechung an der Backskiste zum angesetzten Zeitpunkt. Hier sollten alle Teilnehmer anwesend sein und die eingesetzten Boote segelfertig sein. Es werden die Startzeiten und Wettfahrtkurse bekannt gegeben.
4. Nach Bekanntgabe der ersten Startzeit begeben sich alle Teilnehmer zur Startboje.

Wettfahrtbegriffe:

- Ein Boot ist **in der Wettfahrt** vom 4-Min-Signal bis Zieldurchgang, Aufgabe, allgemeinem Rückruf oder Abbruch.
- **Durchs Ziel** gehen kann man nur aus der Richtung von der letzten Bahnmarke her.
- Ein Boot ist **klar achteraus**, wenn es sich hinter einer Geraden befindet, die senkrecht zum letzten Punkt des Bootes inklusive Ausrüstung verläuft. Das andere Boot ist dann **klar voraus**.
- Boote **überlappen**, wenn keines klar achteraus ist.
- **Freihalten**: ein Boot hält sich frei, wenn das andere Boot seinen Kurs nicht ändern muss und manövrieren kann.
- **Raum** ist der Platz zum Manövrieren.
- **Bahnmarken-Raum** ist der Raum um zur Bahnmarke zu fahren und sie zu runden.
- **Hindernis** ist jeder Gegenstand, dem man ausweichen muss, auch ein Wegerechtboot.
- **Richtiger Kurs** ist der Kurs, den ein Boot allein sinnvoll segeln würde. Vor dem Start gibt es keinen richtigen Kurs.
- **Zone** ist der **Dreilängerkreis** um eine Bahnmarke

Sportliches Verhalten:

Alle Regattasegler sollen die Regeln befolgen und durchsetzen. Verletzt man eine Regel soll man eine Strafe annehmen (360 Grad Drehung) oder aufgeben.



TEIL 1, Grundregeln

- 1.1. Allen in Gefahr befindlichen Personen oder Booten muss man **Hilfe leisten**.
- 1.2. Jeder Segler ist selbst verantwortlich für das Tragen seiner **Schwimmweste**.
- 1.3 Jeder Segler muss die **Fairness** beachten!
- 1.4 Durch die Meldung zum Start gelten die Regeln!
- 1.5 Jeder Segler **entscheidet selbst**, ob er startet und ob er die Wettfahrt fortsetzt.
- 1.6 **Drogen und Dopingmittel** sind verboten.

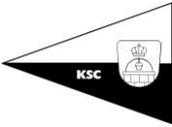
TEIL 2, Begegnung von Booten

- 2.1 **Wind von entgegengesetzter Seite**. Das Boot mit Wind von Backbord muss sich vom Boot mit Wind von Steuerbord *freihalten*.
- 2.2 **Wind von gleicher Seite mit Überlappung**: Luvboot muss sich vom Leeboot *freihalten*.
- 2.3 **Wind von gleicher Seite** ohne Überlappung: Boot *klar achteraus* muss sich vom Boot *klar voraus* *freihalten*.
- 2.4 **Während des Wendens**: Nachdem ein Boot durch den Wind gegangen ist, muss es sich von anderen Booten *freihalten*, bis es auf einen Am-Wind-Kurs abgefallen ist.
- 2.5 Jedes Boot muss **Berührungen mit anderen vermeiden**. Zunächst muss das ausweichpflichtige Boot ausweichen, das Wegerechtboot nur, um Schaden zu vermeiden.
- 2.6 **Erhält ein Boot Wegerecht**, muss es anfangs dem anderen *Raum zum Freihalten* geben.
- 2.7 Ein Wegerechtboot darf den Kurs nur so ändern, dass das andere Boot noch die Möglichkeit zum Ausweichen hat.
- 2.8 **Wind von gleicher Seite; richtiger Kurs**. Überholt man in Lee im Zweilängenabstand, darf man nicht luvten.
- 2.9 **Passieren von Bahnmarken** Regel 18 (siehe unten) gilt nicht:

An Startbahnmarke beim Starten.

Zwischen Booten mit Wind von entgegengesetzter Seite am Ende der Kreuzstrecke. *Überlappen* Boote bei Erreichen der Zone (Dreilängenkreis), muss das außen liegende Boot dem innen liegenden Bahnmarken-Raum geben.

Ist ein Boot *klar voraus*, wenn es die Zone (Dreilängenkreis) erreicht, muss das Boot *klar achteraus Bahnmarken-Raum* geben. Dies endet, wenn ein Boot wendet. Hatten zwei Boote Wind von entgegengesetzter Seite und wendet eines von ihnen in der Zone (Dreilängenkreis) so muss das andere seinen Kurs fortsetzen können. Muss man an einer Bahnmarke halsen, so muss dies ein innen überlappendes Boot baldmöglichst tun. Passieren zwei Boote ein Hindernis, muss das außen liegende dem innen liegenden Raum geben und ein Boot klar achteraus darf eine Überlappung nur herstellen, wenn Raum ist.



Segeln zwei Boote auf der Kreuz, mit Wind von der gleichen Seite auf ein Hindernis zu, kann das Lee-Boot Raum zum Wenden rufen. Das andere muss ihm dann den Raum zum Wenden geben und es muss auch wenden.

Teil 3, Weitere Regeln

- 3.1 Wenn ein Boot hinter die Startlinie zurückkehrt, wenn es kringelt oder rückwärtsfährt, muss es sich von anderen Booten freihalten.
- 3.2 Wer eine **Bahnmarke berührt**, muss sich frei segeln und einen Kringel drehen.
Wer ein **Boot behindert**, muss sich frei segeln und zwei Kringel drehen.
- 3.3 Wir starten immer mit der Flagge I, die Regel 30.1 ist gültig

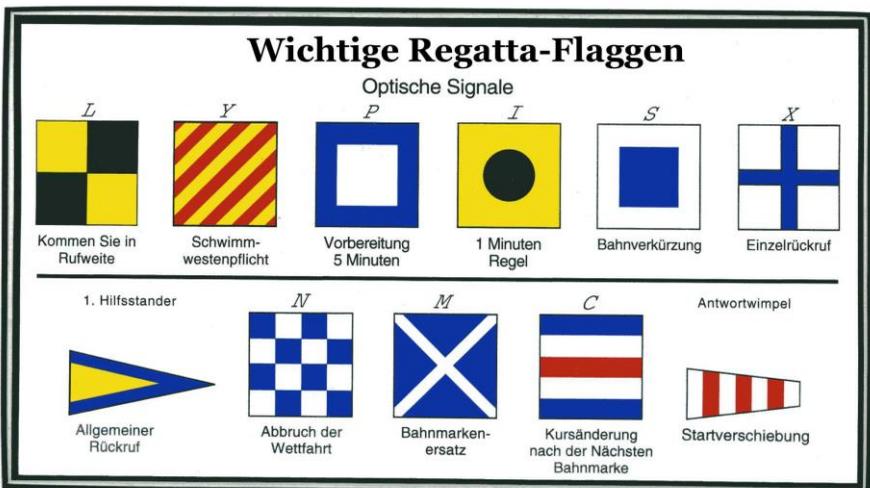
Regel 18

Runden und passieren von Bahnmarken und Hindernissen

In Regel 18 ist unter „RAUM“ der Raum zu verstehen, denn ein innenliegendes Boot benötigt, um zwischen einem außen liegenden Boot und einer Bahnmarke oder einem Hindernis zu passieren. Dies schließt den Raum zum Wenden oder Halsen ein, wenn eines davon ein normaler Teil des Manövers ist.

Regel 30.1

Wenn die Flagge I gesetzt war, gilt: Befindet sich irgendein Teil des Bootskörpers, der Mannschaft oder der Ausrüstung des Bootes während der Minute vor dem Startsignal auf der Bahnseite der Startlinie oder ihrer Verlängerungen (also nicht hinter der Startlinie), muss das Boot danach (also nach dem Start) von der Bahnseite über die Verlängerungen auf die Vorderseite segeln, bevor es startet.



KSC-Shop

Hier wieder unsere Angebotspalette an Kleidung und Werbeartikel in unserem KSC-Shop. Auf unserer Homepage könnt ihr die angebotenen Kleidungsstücke ebenfalls ansehen. Die Bestellungen werden 2x im Jahr getätigt und erfolgen über Günter Weidner.



Poloshirt



T-Shirt



Kapuzensweatshirt



Fleecejacke



Kapuzensweatjacke



Jackett



festе Mütze marine



leichte Mütze weiß

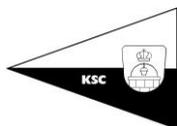
Top-Werbung

I. Spilker Werbartikel - Siebdruck - Offsetdruck

Textildruck - Beflockung - Sublimationsdruck
Banner - Fahnen - Aufkleber




86343 Königsbrunn - Wandalenstraße 10
Telefon 082 31/25 33 - Fax 082 31/23 37
e-mail: info@spilker-werbung.de
internet: www.spilker-werbung.de



AULGRIP

EPIFANES

**WEST
SYSTEM**



Engtec.de
Engineering Technology

LINDEMANN
Partner der Profis

MÖRER
SCHIFFSELEKTRONIK

NASA
MARINE INSTRUMENTS

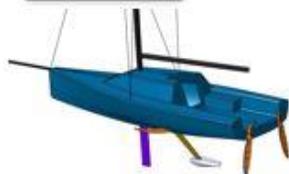
philippi

RITCHEY
NAVIGATION



OSCULATI

Sonderkonditionen für KSC Mitglieder



CAD Konstruktion



vorher



nachher

Komplettes Refit



CNC gefräster
Sonderutscherer Alu
eloxiert



Custom-Kiteboard
GFR/CFR/Aramid-
Bambussandwich



CNC gefrästes
Ruder
Holz/Aluhybrid

Reparaturen und Refits an GFK, CFK und Holzbooten. Komplett Neubauten incl. CAD Konstruktion, CNC Formenbau, Handlaminat, Vakuuminfusion und Prepregverarbeitung. Herstellung von Sonderbauteilen aus Kunststoff und Aluminium



Engtec GmbH & Co. KG
Bernd Staudacher
Dipl.-Ing. Kunststofftechnik
Edisonstr. 14, 86399 Bobingen
Tel. 08234/9983790
Bernd.staudacher@engtec.de
www.engtec.de



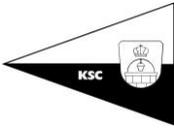
Unsere Inserat-Firmen:

Schon jahrelang erklären sich immer wieder viele Firmen bereit, in unserem Journal eine Anzeige zu schalten und damit dieses Heft finanziell zu unterstützen. Doch ist es von der Redaktion nicht gewünscht, aus finanziellen Gründen deshalb einfach beliebig viele und für uns in keinem Zusammenhang stehende Firmen auszuwählen. Für die anzeigenden Geschäfte sollte es ein Privileg sein, in unserem Journal enthalten zu sein.

Asia Haus	Lieferservice von Speisen für unsere Segler
Abraxas	Finanzdienstleister mit Stefan Ebenhoch
Eiler Hausgeräte	Servicepartner für Hausgeräte u. Kaffeeautomaten
Kreissparkasse	unsere Hausbank
Messerschiff 24	Bernd Rieder unser Segler, der jedes Messer schleift
Möst Claudia	Lieferant für Getränke auf Ranch und Backskiste
Staudacher Bernd	Spezialist für Reparaturen und Refits für GFK
Top-Werbung Spilker	Vereinskleidung und Vereinspräsente
Württembergische	Boots - und Ranch – Versicherung bei Rainer Wohlfarth

**Die Vorstandschaft
möchte sich im Namen
des Vereins
für die Unterstützung
recht herzlich
bedanken**





IMPRESSUM

KSC – Clubjournal 2023

Das Clubjournal erscheint einmal im Jahr und wird jedem Mitglied auf dem Postweg zugesandt.

Verantwortliche Redaktion:

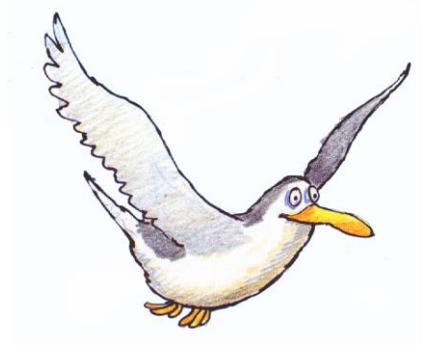
Erwin Schneider
Gabriel Hanssen

Beiträge für diese Ausgabe:

Bernd Rieder
Hubertus Jonas

Bildmaterial:

Günter Weidner
Jakob Angelika
Schweickart Werner



Auflage: 300 Exemplare

Diese Ausgabe ist unter Beachtung der Datenschutz Grundverordnung erstellt worden.



Für Sie vor Ort. Im Augsburger Land.

Leistungsstark
und verantwortungsvoll.

Verlässlich
und partnerschaftlich.

Zukunftsfähig
und innovativ.

Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse
Schwaben-Bodensee

